

แก้ปัญหาการติดและอุบัติเหตุ แยกถนนเศรษฐกิจ 1 (พระราม 2)

สรุปสำหรับประชาชน — จากการจำลองการจราจรด้วยคอมพิวเตอร์ 90 รอบ

ปัญหาคืออะไร

จุดที่รถลงจากสะพานต้องจอดเข้าทางขนานมีระยะแค่ 38 เมตร ซึ่งสั้นเกินไปและเกิดอุบัติเหตุบ่อย เมื่อปิดจุดนี้ด้วยแบรีเออร์ รถบนทางขนานที่จะตรงไปจึงต้องเลี้ยวซ้ายแล้ววนกลับรถเพิ่มอีก 211 เมตร ทำให้รถติดสะสมยาว

ผลจำลองสภาพปัจจุบัน: รถเสียเวลาเฉลี่ย 126 วินาทีต่อคัน แกวคอยบนทางขนานยาวกว่า 1,077 เมตร

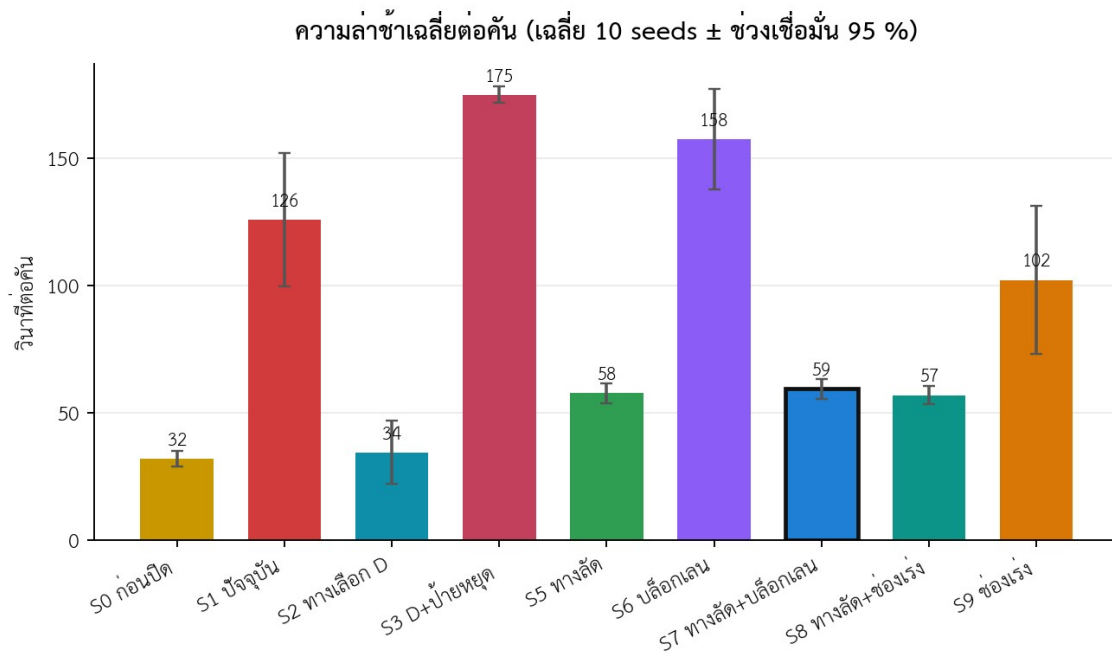
จะแก้ได้อย่างไร

- 1) เปิดทางลัดเลี้ยวขวาตัดใหม่ผ่านเกาะกลางถนนเศรษฐกิจ 1 — ไม่ต้องวนกลับรถอีกต่อไป
- 2) ตีเส้นทแยงกันช่องจราจรริมซ้ายไว้ให้รถที่ออกจากลูปกลับรถ — ไม่ต้องเบียดเข้ากระแสนะหลังกะทันหัน

สำคัญ: ไม่ได้เปิดจุดตัดเดิมที่อันตรายกลับคืน แต่สร้างเส้นทางใหม่ที่ปลอดภัยกว่า

จะได้อะไร

ตัวชี้วัด	ปัจจุบัน	หลังปรับปรุง (S7)
เวลาที่เสียไปต่อคัน	126 วินาที	59 วินาที
รถที่ผ่านได้ในหนึ่งชั่วโมง	12,213 คัน	13,356 คัน
แกวคอยที่จุดกลับรถ	267 เมตร	0 เมตร
เหตุการณ์เสี่ยงชนแบบตัดหน้า	250 ครั้ง/ชม.	156 ครั้ง/ชม.



เปรียบเทียบเวลาที่เสียไปต่อคันในแต่ละทางเลือก

ค่าก่อสร้างประมาณ **11** ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ **3** เดือน

ดูภาพเคลื่อนไหวการจราจรจริงจากแบบจำลองได้ที่ <https://rama2-traffic35.siwa-civil.workers.dev>

หมายเหตุ: ผลทั้งหมดมาจากแบบจำลอง ยังไม่ได้ปรับเทียบด้วยข้อมูลนับรถในสนามของช่วงเวลาเดียวกัน